

*ploemps' . . . Falls ich, wo es tunlich ist, im Zug (zter Klasse) reise,<sup>1</sup> und wir passieren endlose Truppen- und Material-Zugtransporte, auch dann merkt jeder Reisende dabei auf: 'Arme Kerls, die gehen singend in den Tod, das ist zwar bedauerlich, aber je eher je besser, je eher sind wir hier wieder ganz frei.' Ich machte ende Juli eine Generalversammlung des Königlichen Instituts von Ingenieuren in Rotterdam mit wobei sechshundert Ingenieure anwesend waren. Ich sprach verschiedene prominente Ingenieure. Alle antideutsch. Niemand gibt Deutschland eine Chance im Englandkrieg.'*<sup>2</sup>

Voor het feit dat de kuststrook begin september gedeeltelijk ontruimd werd, had de publieke opinie onmiddellijk een verklaring: een Duitse landingspoging in Engeland was mislukt en de bevolking mocht de duizenden lijken niet zien die waren komen aandrijven. Gezegd werd bovendien dat inmiddels 'in Kanal bereits sechzigtausend deutsche Soldaten ertrunken seien.'<sup>3</sup> Elke week deden nieuwe moppen de ronde die de een met intens plezier aan de ander doorgaf:

'Een heer vraagt naar Engelse sigaretten in een sigarenwinkel. De winkelier heeft ze niet meer. Een Duitser mengt zich er in: 'Ik zal wel een doosje voor u meebrengen.' 'Dank u, ik heb ze liever droog.'

Een Jordanertje loopt achter voorbijmarcherende Moffen aan. Z'n moe schuift het raam open: 'Jantje, boufe koume! Mot je soms ouk versuipe?'

'Weet je wel dat je nu ook al niet meer trouwen kunt?' 'Waarom niet?' 'Alle huwelijksbootjes zijn gevorderd.'

'Zeg, de Duitsers zijn nu al op drie plaatsen in Engeland!' 'Wät zeg je daar?' 'Jawel: in ziekenhuizen, in gekkenhuizen en op kerkhoven.'

Een haai zwemt met haar jong achter zich aan door het Kanaal: 'Wees maar stil, jonkie, straks krijg je nog een lekker stukje Mof.' 'Hè bah, alweer Mof.'

'Het standbeeld van Michiel de Ruyter is kapot!' 'Hoe zo?' 'Hij is gebarsten van het lachen toen hij de Moffen zag varen.'<sup>4</sup>

'Duizend kleine Duitsertjes  
die zwommen in de zee,  
ze namen hun geweertjes  
en rubberbootjes mee.

<sup>1</sup> De Nederlandse Spoorwegen kenden in die tijd personenwagons 1ste, 2de en 3de klasse; de 3de was de eenvoudigste. <sup>2</sup> Doc I-674, b-1. <sup>3</sup> 'Meldungen aus den Niederlanden', 14 (23 sept. 1940), p. 1. <sup>4</sup> Vrij naar T. E. N. Ozinga: 'Bundel oorlogshumor', p. 6-8 (Doc II-857 A, a-1).