

leed dan wij al memoreerden. De lestoestellen die bij het vliegveld 'De Vlijt' op Texel verspreid opgesteld gestaan hadden en die op de 10de gespaard waren, werden in de middag van de 11de (de Duitsers hadden daags tevoren een fotografische verkenningsvlucht uitgevoerd) aangevallen; enkele vliegtuigen vlogen in brand, maar zes oudere Fokker-jagers van het type D-17 liepen geen schade op. Tegen het eind van de middag werd opdracht gegeven, die zes naar Buiksloot over te vliegen waar ook de D-21-jagers geconcentreerd werden. Nagelaten werd, het luchtafweergeschut bij de marinebasis Den Helder in te lichten; van die zes werden twee door dat geschut getroffen en gedwongen, een noodlanding te maken. Anderhalf uur later werden alle resterende toestellen bij het vliegveld 'De Vlijt' door de Duitsers in brand geschoten.¹

Tenslotte zij vermeld dat in de loop van de dag de stokoude C-5-toestellen van de vliegvelden Middenmeer en Haamstede uit (de eersten onder bescherming van enkele jagers) visuele verkenningsvluchten uitvoerden boven de Veluwe en het IJselgebied alsmede in het centrum van Noord-Brabant. Hun observaties waren van weinig waarde.² De minder oude C-10's van Bergen kregen, vreemd genoeg, op de 11de geen opdrachten en op de 12de pas weer om vier uur 's middags.³

Optimisme

Zo had de tweede oorlogsdag, 11 mei, voor de Nederlandse strijdkrachten een katastrofaal verloop gehad. Dat bij het Friese uiteinde van de Afsluitdijk de Wonsstelling nog intact was, had weinig te betekenen; de Duitsers waren er nog niet klaar voor de aanval. Daar evenwel, waar die Duitsers wél tot de aanval overgegaan waren, hadden zij zich duidelijk de sterksten betoond – en nu niet aan de IJsel- en Maaslinies waarvan het Algemeen Hoofdkwartier wist dat men er niet lang weerstand zou kunnen bieden, maar bij de twee stellingen die men, naar gehoopt was, geruime tijd zou kunnen verdedigen: Grebbelinie en Peel-Raamstelling. Ten oosten van de Grebberg was de voorpostenstrook verloren gegaan; de Peel-Raamstelling was verlaten, de verdediging van de Zuid-Willemsvaart ingestort, paniek had zich van de Nederlandse troepen in Noord-Brabant meester gemaakt.

¹ A.v., IV, p. 54-58. ² Nierstrasz: *Veldleger*, p. 54-55. ³ Molenaar: *De luchtverdediging*, II, p. 165.