

In de nacht van 10 op 11 mei kwam minister van Kleffens pas om één uur in zijn hotel. Na zijn bezoek aan de Engelse minister van scheepvaart had hij voor de BBC gesproken¹; daarna kreeg hij in het gezantschap Dijkhoorn aan de lijn: zijn ambtgenoot voor defensie vroeg hem, er bij de Engelsen op aan te dringen, de Moerdijkbruggen te bombarderen en 'een divisie en, als dit niet kon, een brigade' naar Den Haag te zenden.² Zei Dijkhoorn er bij, dat in de residentie al op hun komst gerekend werd? 's Avonds werden de militairen aan de kust geïnstrueerd 'dat Engelse troepen in de nacht van 10 op 11 mei te Scheveningen zouden landen.'³

Die instructie was prematuur.

Kort voor middernacht begaf van Kleffens zich naar het centrum van de Engelse militaire operaties: de z.g. *war room* die, met beton versterkt, diep onder het *Cabinet Office* gelegen was, tegenover de ambtswoning van de *Prime Minister, Downingstreet* no. 10. Hij ontmoette er de Britse *Chiefs of Staff* en bracht hun Dijkhoorns verzoeken over. Antwoord: de Moerdijkbruggen lagen te ver weg voor Engelse jagers en het was niet verantwoord, er bommenwerpers zonder jager-escorte heen te zenden; een divisie was niet beschikbaar, een brigade evenmin; zelfs als die troepen er waren, dan bestond er geen mogelijkheid, ze tijdig naar westelijk Nederland te vervoeren. 'I remember observing', schreef later Churchills persoonlijke vertegenwoordiger bij het hoge militaire college, 'that, alas, we had no magic carpet.'⁴

*

Voegden de Engelsen die rode mei dan niets toe aan de maatregelen die zij voorbereid hadden en die wij in het voorafgaande beschreven? Toch nog wel iets.

Wij vermeldden reeds dat het vliegveld Ypenburg 's middags kort na drie uur (toen het al heroverd was) aangevallen werd door lichte Engelse bommenwerpers. Er waren toen ook al door dit soort toestellen aanvallen uitgevoerd op Waalhaven: om half twaalf door zes (waarvan vijf door de Duitsers neergeschoten werden), in de middag door twaalf (geen verliezen).⁵ Kort na vijf uur deed de staf van de *Royal Air Force* bovendien aan de legatie te Lon-

¹ Getuige E. N. van Kleffens, *Enq.*, dl. II c, p. 294. ² A. Q. H. Dijkhoorn: 'De dagen van 9-13 mei 1940' (1941), p. 29 (collectie-Dijkhoorn). ³ Kamerling: *Vesting Holland . . . luchtlandingstroepen*, p. 15. ⁴ H. Ismay: *Memoirs* (1960), p. 125. ⁵ Molenaar: *De luchtverdediging*, VIII, p. 5.