

had men voor het transport naar de loodsboot niet veel tijd.¹ Tot overmaat van ramp liep die boot, naar Hoek van Holland onderweg, bij Vlaardingen op een Duitse magnetische mijn; *Commander Hill* verloor hier, met anderen, het leven bij,² het goud kwam op de bodem van de Nieuwe Waterweg te liggen; het werd tijdens de bezetting in Duitse opdracht voor vier-vijfde geborgen, door de Duitsers tot oorlogsbuit bestempeld³ en in beslag genomen.

Een veel kleiner vernielingsdetachement (vijf-en-twintig man onder bevel van *Commander P. G. L. Cazelet*) arriveerde op 10 mei in Vlissingen, ook al per torpedobootjager.⁴ Die jager had mede een voor Den Haag bestemde Engelse militaire missie aan boord⁵; deze kwam voorlopig niet verder. De vernielingsploeg beperkte zich er toe, springladingen aan te brengen aan de werfkransen van de Koninklijke Maatschappij 'De Schelde' – ladingen die zo zwak waren, 'dat de grote kraan alleen maar scheef stond na de ontploffing': zij kon tijdens de bezetting spoedig gerepareerd worden.⁶ Andere activiteiten hadden ook de aandacht van de Britten. *Commander Cazelet* vervoegde zich op 11 mei bij een van de marine-officieren te Vlissingen 'met de mededeling dat hij onmiddellijk een voetbalveld moest hebben voor zijn manschappen.'⁷

Wij vermeldden de transporten van de goudreserves van de Nederlandse Bank.

De torpedobootjager '*Wild Swan*' die de *demolition party* naar Hoek van Holland gebracht had, had pas te elfder ure opdracht gekregen, het uit Rotterdam afkomstige goud naar Engeland te brengen. Aanvankelijk wist men in Engeland namelijk niet, dat ook uit Rotterdam goud zou komen. 's Middags was minister van Kleffens te Londen hieromtrent ingelicht; hij had, vermoedelijk telefonisch, via de Britse minister van buitenlandse zaken, *Lord Halifax*, het transport kunnen regelen,⁸ maar, zoals wij zagen: op dat goud wachtte men vergeefs. Het transport van de belangrijkste goudhoeveelheid

¹ *Aide-mémoire*, 30 jan. 1948, van de Nederlandse Bank, *Eng.*, dl. III b, p. 102.
² Nierstrasz: *West- en Noordfront Vesting Holland*, p. 49. ³ Getuige A. M. de Jong, *Eng.*, dl. III c, p. 39; van Popta: 'Koopvaardijvloot', p. 41. ⁴ Kamerling: *Zeeland*, p. 16. ⁵ (*United Kingdom, Cabinet Office*) J. L. Ellis: *The war in France and Flanders 1939-1940* (1953), p. 51. Volgens de Nederlandse gegevens kwam de Britse missie pas op 11 mei in Vlissingen aan nadat zij eerst Hoek van Holland aangedaan had. (Nierstrasz: *West- en Noordfront Vesting Holland*, p. 51); blijkbaar meende men daar dat het niet mogelijk was, van de Hoek uit Den Haag te bereiken. ⁶ C. A. van Woelderens: *Bijdrage tot de documentatie van de gebeurtenissen op 10 mei 1940 en volgende dagen te Vlissingen* (z.j.), p. 8. ⁷ H. J. van der Stad: 'Verslag over de gebeurtenissen na het uitbreken van de oorlog, deel I: Commando Zeeland', *Eng.*, punt p, gestenc. bijlage 676, p. 2. ⁸ A. de Booy: 'Het neutraliteitsbeleid in de periode september 1939 tot mei 1940' (22 jan. 1956).