

op 11 mei zou worden opgelost door de Franse troepen te Breda en omgeving.<sup>1</sup> Kon de opdracht aan de Franse kolonel dan niet gewijzigd worden? 's Avonds laat belde generaal Winkelman persoonlijk generaal Gamelin op; hem werd beloofd, dat naar het zevende leger order zou uitgaan om de Duitsers van de Moerdijkbrug te verjagen.<sup>2</sup> In ons volgend hoofdstuk zullen wij zien wat daarvan terecht kwam.

Vermelding verdient nu, dat op die 10de mei in Vlissingen niet alleen Franse maar ook Engelse militairen aan land gekomen waren.

Wat had zich die dag in Londen afgespeeld?

### Londen

Dat het Duitse offensief in West-Europa, zodra het losbarstte, zich ook tot Nederland zou uitstrekken, was door de regering en de militaire leiding van Engeland voorzien. Men had evenwel (daar kwam het op neer) Nederland bij voorbaat afgeschreven. De enige militaire operatie die voorbereid was (de Nederlandse marine-attaché te Londen werd, zoals wij al eerder vermeldden, in de loop van de ochtend van 10 mei hieromtrent ingelicht), hield in, dat z.g. *demolition parties* per torpedobootjager naar IJmuiden, Hoek van Holland en Vlissingen overgebracht zouden worden (een vierde vernielploeg zou in Antwerpen ontscheept worden), o.m. om er de haveninstallaties onbruikbaar te maken en de aardolietanks in brand te steken. Voorts had de *Admiralty* tevoren vastgesteld dat het transport van de goudreserve van de Nederlandse Bank over de Noordzee een eskorte zou krijgen van enkele Engelse marine-eenheden.

Er was aan Engelse kant nòg een voorzorgsmaatregel getroffen die, voorzover bekend, aan de Nederlandse marine-attaché niet meegedeeld was. Medio april hadden de Britten twee oude schepen van de Harwich-lijn, eigendom van de *London and North Eastern Railway Company*, de 'St. Denis' en de 'Malines', naar Rotterdam gezonden; daar lagen ze, voortdurend onder stoom, in een van de kleinere havens, de IJsselhaven, tussen Rotterdam en Schiedam<sup>3</sup> – de bedoeling was dat zij, als de Duitsers aanvielen, het Engels

<sup>1</sup> Kamerling: *Zeeland*, p. 16. <sup>2</sup> H. F. M. van Voorst tot Voorst: 'Notities', p. 108.

<sup>3</sup> (Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Directoraat-Generaal van Scheepvaart) W. E. van Popta: 'Feiten en gegevens met betrekking tot de Nederlandse koopvaardijvloot in de tweede wereldoorlog' (1959, stenc.), p. 41; verder aan te halen als van Popta: 'Koopvaardijvloot'.