

lende Duitse toestellen enkele tientallen magnetische mijnen afwierpen in de mondingen van de belangrijkste waterwegen: bij Den Helder, IJmuiden, Hoek van Holland, Vlissingen<sup>1</sup>; zulks maakte het probleem van de overzeese hulpverlening aan Nederland niet gemakkelijker.

★

Wij zijn met onze rondgang ten einde. Nu de balans.

Het offensief waarmee *Fall Gelb* tegen ons land ingezet werd, had wat de strijd in de lucht betrof, al in de eerste uren een aanzienlijke mate van succes geboekt. De modernste Nederlandse jagers, de G-1's, eigenlijk de enige die tegen de gevechtstoestellen van de *Luftwaffe* volledig waren opgewassen, waren goeddeels uitgeschakeld: van de dertien die te Bergen gestationeerd waren, was nog maar één bruikbaar, van de elf van Waalhaven ook slechts één. Van de elf D-21's van 'De Kooy' waren in eerste instantie slechts twee over; de D-21-afdeling van Ypenburg had, op één toestel na, opgehouden te bestaan, die van Schiphol was verstrooid geraakt. Verstrooid waren ook de zeven T-5-bommenwerpers die nog restten van de negen welke oorspronkelijk op Schiphol gestaan hadden. De FK-51's, de C-5's en C-10's hadden het minst geleden – maar dat waren de minst moderne en dus minst belangrijke toestellen.

Dan hadden de installaties van 'De Vlijt', 'De Kooy', Bergen, Schiphol, Hilversum en Gilze-Rijen zware schade opgelopen. Het zou enorme inspanning kosten om wat er van de Militaire Luchtvaart restte, voor voortgezette strijd gereed te maken. Dat zou lukken. Wij zullen later in ons relaas beschrijven, welke gevechtsacties de legerluchtmacht nog op die rode mei kon uitvoeren. Die acties maakten evenwel het feit niet ongedaan dat de *Luftwaffe*, na haar eerste verrassende aanval, van de Nederlandse luchtmacht geen wezenlijke gevaren meer te duchten had.

Was dus dit onderdeel van *Fall Gelb* geslaagd, de gedurfde overval op het regeringscentrum, Den Haag, was deernisloos mislukt. Wel hadden de Duitsers om zeven uur 's morgens drie landingsterreinen (Valkenburg, Ypenburg, Ockenburg) in handen, maar op geen van die drie konden hun transporttoestellen meer landen. Op alle drie was het tot strijd gekomen. Van Valkenburg uit hadden de Duitsers nogal kunnen uitzwermen, op en bij de beide

<sup>1</sup> A.v., IX, p. 2.