

drie-en-twintig jaar, kalm en uiterst bescheiden¹⁾ nog tegenkomen wanneer hij, na ook op 11 mei in actie te zijn geweest, op 13 mei met de laatst overgebleven T-5 opnieuw de strijd aanvaardt.

★

Op het vliegveld bij Hilversum stonden op *X-Zeit* vier C-5's, één C-10 en vier lichte toestellen van Koolhoven (FK-51's) die als verkenners en vuurleidingstoestel voor de artillerie in gebruik waren. Dit vliegveld werd van 4 uur 20 af ongeveer een kwartier lang aangevallen, waarbij 'velen de schrik om het hart (sloeg). Het duurde daarom enige tijd voordat het personeel weer was verzameld, appèl kon worden gehouden en de schade kon worden opgenomen'; de vliegtuigen die men buiten het vliegveld opgesteld had, waren door de Duitsers niet ontdekt.²⁾

★

Wij komen nu bij de drie bij Den Haag gelegen vliegvelden Valkenburg, Ypenburg en Ockenburg, die, gelijk reeds gezegd, in de Duitse opzet een bijzondere functie hadden: hier moest meer dan de helft van het *Luftlande-Korps* neerkomen.

Het vliegveld Valkenburg, dat zich tussen Leiden en Katwijk bevond, was nog pas in aanleg. De Militaire Luchtvaart kon er nog geen gebruik van maken, alleen al omdat de grasmat niet sterk genoeg was om toestellen te dragen – een factor die de Duitsers onbekend was. Met de mogelijkheid van Duitse luchtlandingen was niettemin rekening gehouden. Het vliegveld werd bewaakt door twee compagnieën infanterie, versterkt door een gedeelte (een sectie) van een compagnie zware mitrailleurs, bij elkaar een vierhonderdvijftig man. Drie zware en vier-en-twintig lichte mitrailleurs waren om het vliegveld opgesteld (in versterkingen die, in strijd met de door generaal Best gegeven order, nog niet afgedekt waren); luchtafweergeschut ontbrak evenwel en voor de versperring van het veld had men slechts drie auto's gebruikt.

Toen drie Duitse bommenwerpers om kwart over vier de eerste lucht-

¹⁾ C. C. Küpfer: *Nederlands vliegers in het vuur*, p. 251. ²⁾ Molenaar: *De luchtverdediging*, III, p. 1-8.