

D-21's waren toen nog twee bruikbaar.¹ De gebouwen van 'De Kooy' brandden tot de grond toe af.²

★

Op het vliegveld te Bergen waren tien verkenners van het type C-10 gestationeerd alsmede dertien van de snelste en beste jagers die de Militaire Luchtvaart bezat: de G-1's. Er waren in totaal vier-en-twintig G-1's en er stond op Bergen dus meer dan de helft. Die plaatsing was niet gelukkig want de bodem van het in een polder gelegen landingsterrein dat door slechte bemaling lange tijd blank gestaan had, was eigenlijk te zwak om de relatief zware toestellen te torsen.³ Dat was een van de redenen waarom de commandant van de betrokken jagerafdeling die sinds de herfst vergeefs op verbetering van het landingsterrein aangedrongen had, er met verlof van zijn superieuren toe overgegaan was, de G-1's op het betonnen platform voor de commandopost op te stellen⁴; een tweede reden was, dat hij bij die geconcentreerde opstelling aan de vliegers met gering tijdverlies kon doorgeven (het moest alles mondeling geschieden) dat zij moesten opstijgen en waar de vijand zich bevond. De C-10's (verkenner die niet onmiddellijk gereed moesten staan) waren verspreid buiten het vliegveld opgesteld.

In de nacht van 9 op 10 mei zaten de jachtvliegers om drie uur in hun toestellen; de motoren waren warmgedraaid. Men hoorde vreemde vliegtuigen overkomen, dacht: 'Het zijn Duitsers, op weg naar Engeland' – en bleef wachten. Nog vóór het commando 'opstijgen' (om 3 uur 55 van Den Haag uit aan de jagersafdelingen gegeven) de commandant te Bergen bereikt had, naderden, laag over de Noordzee vliegend, drie vreemde toestellen. De bediening van het zoeklicht te Bergen-aan-Zee gaf om 3 uur 59 telefonisch bericht door: 'Die gasten die vannacht overvlogen komen terug.'⁵ Op dat bericht werd niet gereageerd⁶ – en ongehinderd lieten 'die gasten' (drie Duitse bommenwerpers) hun lading bij de dicht bij elkaar geparkeerde G-1's vallen. Bij het middelste toestel in de voorste rij werd bovendien, terwijl het

¹ A.v., II, p. 40-49. ² L. Honselaar: *Vleugels van de vloot. De geschiedenis van de Marineluchtvaartdienst* (1950), p. 74. ³ Molenaar: *De luchtverdediging*, II, p. 156.

⁴ Brief, 28 april 1969, van het hoofd van de sectie luchtmacht-historie van de luchtmachtstaf der Koninklijke Luchtmacht. ⁵ A.v., p. 120. ⁶ Getuige Th. J. A. Lamers, Staten-Generaal, Tweede Kamer, Enquêtecommissie 'Regeringsbeleid 1940-1945' (verder aan te halen als: *Enq.*), dl. I c, p. 549.