

over het Albertkanaal. Een deel van die laatste bruggen kon bestreken worden door de zware kanonnen van het sterke fort dat de Belgen na afloop van de eerste wereldoorlog gebouwd hadden bij Eben Emael, 4 km ten zuiden van Maastricht op de westelijke oever van de Maas. Was het niet mogelijk, dat fort bij verrassing te veroveren, althans uit te schakelen? Was het niet mogelijk, te verhinderen dat de Nederlanders de bruggen bij Maastricht, de Belgen die over het Albertkanaal opbliczen? Het ergerde Hitler dat zijn hoge militairen op dat soort vragen nooit antwoord wisten te geven. 'Diese Generale sind zu korrekt', riep hij in die tijd eens verontwaardigd uit, 'sie wurzeln in überholten Begriffen, ihnen fallen keine Listen ein. Sie hätten mehr Karl May lesen sollen!'¹

De Indianenboeken van Karl May kende hij op zijn duimpje en de listen vielen hem in, de een na de ander.

Voor het fort bij Eben Emael bedacht hij als oplossing dat een groep militairen met zweefvliegtuigen boven op het fort zou landen om dan onmiddellijk met explosieve ladingen de lopen van de kanonnen op te blazen.² Bij de bruggen over het Albertkanaal zouden eveneens militairen met zweefvliegtuigen afgezet worden.³ Maar Maastricht? De grote verkeersbruggen lagen midden tussen Maastricht en Wijk: daar kon men geen zweefvliegtuigen doen landen. Hitler had een ander plan: een afdeling speciaal opgeleide militairen zou in Nederlandse uniformen gestoken worden om vlak voor of tegelijk met het begin van het Duitse offensief de verkeersbruggen, zo mogelijk ook de spoorbrug in bezit te nemen.⁴ Die afdeling moest dus ergens de Nederlandse grens passeren. Hoe kon men de douane uitschakelen? Korte tijd overwoog Hitler overrompeling met behulp van als vrouwen verklede militairen⁵, later leek het hem beter, die militairen in het uniform van de Nederlandse marechaussee te steken.⁶

De afdeling welke de operatie tegen Maastricht uit te voeren kreeg, was niet zo klein: vijfhonderd-vijftig man. Een *Hauptmann* Fleck werd verbindingsofficier tussen die afdeling en de *Abwehr*. De operatie werd op 26 oktober in beginsel door Hitler vastgesteld.⁷ Of die vijfhonderd-vijftig man hun actie uitsluitend op de bruggen bij Maastricht moesten richten dan wel of

¹ B. von Lossberg: *Im Wehrmachtsführungsstab. Bericht eines Generalstabsoffiziers* (1949), p. 52. ² Jacobsen: *Fall Gelb*, p. 154. ³ A.v., p. 155. ⁴ B. von Lossberg: *Im Wehrmachtsführungsstab*, p. 53. ⁵ A.v. ⁶ Op 4 november '39 werd in het *Kriegstagebuch* van *Abwehr II* aangeteekend: 'Ferner ist es notwendig dass auf dem schnellsten Wege Uniformen, bezw. Muster dieser von der Grenzpolizei im Maastrichter Zipfel besorgt werden.' (Uittreksels uit het *KTB-Abwehr II*, p. 25, Doc I-999). ⁷ A.v., p. 24.