

## OVERZICHT VAN WIJZIGINGEN

GEOGRAFISCHE CORRECTIE (p. 838, r. 10 v.o.). Voor 'Boni' leze men: Bone.

HET KPM-SCHIP 'SLOET VAN DE BEELE' (p. 867, r. 12). Is in 1914 in dienst gesteld en dus ten onrechte als 'modern' aangeduid.

DE COMMANDANT VAN DE 'JAVA' (p. 936, r. 1). P. B. M. van Straelen had de rang van kapitein-ter-zee.

KAPITEIN-TER-ZEE W. A. DE JONG (p. 948, r. 20). Als zijn initialen zijn abusievelijk W. J. vermeld.

DE LIGGING VAN BROOME (p. 949, r. 16-17). Er wordt hier verwezen naar kaart XI maar op die kaart staat Broome niet vermeld, wèl Darwin en Port Hedland. Voor Port Hedland leze men: Broome.

\* DE TOCHT VAN DE 'JANSSENS' VAN TJILATJAP NAAR FREMANTLE (p. 957, laatste alinea). Er waren slechts vier vrouwen aan boord en geen kinderen van marinepersoneel – bij de beschieting op 3 maart door twee Japanse vliegtuigen is een matroos-mitrailleurschutter zwaar gewond. Toen de tweehonderdvijftig van de oorspronkelijk ruim vierhonderd opvarenden het schip verlieten, bleven drie vrouwen aan boord, onder wie de echtgenote van een milicien-matroos, D. Habig-Goulmy, die zich naar Fremantle onderweg zo voorbeeldig gedroeg dat ze van alle overige opvarenden een Leica-fototoestel cadeau kreeg. Haar man werd in Australië naar een marinekamp gestuurd maar zij kreeg te horen: 'Er mochten geen vrouwen uit Indië overkomen, dus u bestaat niet.' (Brief, 15 jan. 1986, van W. N. van de Poll)

DE MOBIELE EENHEID (p. 996, r. 5 v.o.). Vermelding verdient dat deze eenheid o.m. beschikte over de enige 7 van de in de Verenigde Staten bestelde 600 tanks (p. 632, r. 4) die Indië bereikten; ze waren uit Tjilatjap opgehaald. De eenheid was een gevechtsgroep van de infanterie.

DE JAPANSE LANDING BIJ REMBANG (p. 1013, r. 9). De plaats van die landing (een kleine, diepe baai waar zich in de jaren '30 Japanners hadden gevestigd om uit fossiele schelpen parelmoer en vloertegels te maken) lag op Midden-, niet op Oost-Java.