

## OVERZICHT VAN WIJZIGINGEN

MR. J. W. T. BOSCH (p. 725, r. 2). Zijn voorletters zijn abusievelijk aangegeven als: G. W. T.

ADMIRAL SIR ANDREW CUNNINGHAM (p. 744, r. II v.o.). Zijn voor- naam is abusievelijk aangegeven als: John.

KAPITEIN-LUITENANT-TER-ZEE JHR. E. J. VAN HOLTHE (p. 750, r. 13-14). Zijn rang is abusievelijk aangegeven als: kapitein-ter-zee.

HARRY HOPKINS (p. 759, noot, r. 4 v.o.). Was een medewerker van president Roosevelt, niet de *Lend-Lease-Administrator*.

DE ACTIVITEIT VAN DE NEDERLANDSE OFFICIER VAN JUSTITIE TE LONDEN (p. 764, noot 2). Het in r. 16 gegeven cijfer slaat op eind '44. Geseponeerd (r. 18) werden ca. 1250 zaken en aan de rechtbank werden bijna 500 doorgegeven, aan het kantongerecht bijna 700.

TEKSTCORRECTIE (p. 768, r. 3). Voor 'of' leze men: en.

OORLOGSMISDRIJVEN DOOR U-BOOT-COMMANDANTEN (p. 774, r. 4 v.o.). De betrokken gevallen waren zeer zeldzaam.

\* DE NEDERLANDSE ZEESLEEPBOTEN (p. 780, r. 1-2). Er zijn er twee verloren gegaan: behalve de 'Rode Zee' ook de 'Lauwerszee'; dat laatste schip is in oktober '40 in het Kanaal op een mijn gelopen - er was maar één overlevende en er waren dertien mannen die omkwamen.

DE RECHTSPOSITIE DER NEDERLANDSE ZEEVARENDEN (p. 795, derde alinea). Van de scheepsofficieren waren zeer velen en van de lagere zeevarenden grote groepen wel degelijk georganiseerd. Voorts kende de scheepvaart sinds 1919 een collectieve arbeidsovereenkomst, die evenwel niet gold voor de meeste tankvaartmaatschappijen, voor de kustvaart en voor de in Indië gevestigde scheepvaartmaatschappijen. Er was geen verzekeringsregeling tegen ziekte maar wel een ziekengeldregeling. Schepelingen hadden voorts wel degelijk een wettelijk vakantierecht en de rederijen die niet bij de Stichting Zeerisico waren aangesloten, moesten zich wèl aan de bepalingen van de Zeeongevallenwet houden. Het door ons gegeven algemene beeld was dus te ongunstig.