

M. Ch. Kokkelink, één drager en vier burgers, onder wie een meisje), van een snel geïmproviseerd vliegveldje door de lucht naar het inmiddels bevrijde Hollandia gebracht. Daartoe was een *Nefis-party* gearachuteerd niet ver van het gebied waar het restant van de groep-Geeroms werd vermoed.

Over de groep-de Bruyn hebben wij hier méér te schrijven dan in deel II a: de *Nefis* heeft namelijk speciaal met háár intensieve bemoeienis gehad.

Die bemoeienis is vooral voortgevloeid uit het feit dat de Bruyn en de zijnen (zoals al in hoofdstuk I vermeld, beschikten zij over een zender) de enigen waren die door eigen verkenning of door berichten van Papoea's MacArthurs hoofdkwartier konden inlichten over de bewegingen der Japanners aan de zuidkust van Nieuw-Guinea, speciaal in het gebied benoorden de Aroe-eilanden. Van meet af aan werd dus gepoogd met de Bruyn in contact te blijven. In juni en juli '42 streek de *Dornier* van de MLD op een van de Wisselmeren neer – bij de eerste gelegenheid bracht kapitein Spoor een bezoek aan de Bruyns post, bij de tweede vloog de Bruyn, die een medische behandeling nodig had, naar Australië (hij werd tijdens zijn afwezigheid vervangen door de detachementscommandant van de Veldpolitie te Merauke, A. H. Hillen). In Australië trachtte de Bruyn vooral een betere radio-apparatuur te krijgen. Toen een Amerikaanse *Catalina* hem in november naar zijn post terugbracht, had hij twee draagbare radiotoestellen en een aantal postduiven bij zich.

In december '42 maakte hij een verkenningstocht naar de zuidwestkust, bij welke gelegenheid hij ontdekte dat de Japanners bezig waren niet ver van Kaukenau een klein vliegveld aan te leggen – hier werden later Japanse jagers gestationeerd die het luchtverkeer naar en van de Wisselmeren een hachelijke aangelegenheid maakten.

In de eerste maanden van '43 raakten de *Nefis* en de andere Nederlands-Indische instanties in Australië bezorgd over de positie van de groep aan de Wisselmeren. 'De Bruyn', schreef van der Plas midden april aan van Mook,

'kan zijn drie-en-vijftig man niet voeden. Wij hadden geen vliegtuig dat hen halen kon, konden hen niet geregeld voorzien. Hij heeft toen verzocht, acht-en-veertig man te evacueren. Zelf blijft hij met vijf man zwerven. Dit was zonder *Catalina* onmogelijk. Wij bedelden maandenlang, kregen niets.

De oude *Dornier* kan het niet meer! Eindelijk is een *Catalina* uit Ceylon gekomen; twee motoren moesten vernieuwd worden! Over enkele dagen kunnen zij gaan: ik ga mee. . . Maar intussen is het vliegveld bij Kaukenau, dicht bij de Wisselmeren, gereed gekomen; er staan *fighters*. Naar het noordoosten zijn wij