

'44 opperde hij het denkbeeld van een landing op Simaloer voor Sumatra's westkust (zie kaart VIII op pag. 216). De verwezenlijking van al die plannen is door de Amerikanen verijdeld – wij mogen ze evenwel niet uit het oog verliezen, want die plannen zijn het geweest die niet alleen in de bedoelde periode (augustus '43-maart '44) maar ook later de actie van SOE's *Indian Mission* op Sumatra en omgeving hebben bepaald. Cruickshank schrijft:

*'Some of Churchill's single-minded, not to say narrow-minded, enthusiasm rubbed off on the Indian Mission's planners who envisaged extensive operations in northern Sumatra in 1944-45 in support of an Allied invasion. They would provide guides and military intelligence for the invading forces, cut telephone lines, sabotage rail- and road-transport, assassinate enemy officers, attack military posts and arms dumps, organize risings in the enemy rear, spread false rumours to create confusion – a massive programme which presupposed a flourishing resistance movement ready to go into action when the signal was given'*<sup>1</sup> –

die verzetsbeweging bestond niet. Men gaat dan ook niet te ver wanneer men constateert dat wat SOE voor Sumatra in '44 op touw zette, wel van strijdvaardigheid getuigde maar niet van zin voor de werkelijkheid.

Wat werd ondernomen, resp. slechts voorbereid?

\*

Eind april en begin mei '44 liet SOE verkenningen uitvoeren op de westkust van Atjeh en op Simaloer, waarbij vooral moest worden nagegaan of bepaalde terreinen die aan de hand van de beschikbare geografische gegevens geschikt leken voor het aanleggen van een landingsbaan voor vliegtuigen, inderdaad die geschiktheid hadden. Daartoe waren bij de betrokken *parties* officieren van het *Royal Engineer Corps* (de Britse genie) ingedeeld; dezen, aldus Cruickshank,

*'had to make feasibility studies of the chosen areas in a matter of hours, in the dark, knowing that enemy patrols might appear at any moment. They had to examine the vegetation, decide whether trees would have to be felled, whether there were dangerous hills nearby, whether there would be drainage problems, whether the runway called for much levelling. They also had to take back soil samples'*<sup>2</sup> –

<sup>1</sup> Cruickshank: *SOE in the Far East*, p. 14.    <sup>2</sup> A.v., p. 143.