

Concepties als deze zijn het geweest die na de val van Indië het beleid van van Mook als luitenant-gouverneur-generaal en minister hebben bepaald. Hij spaarde zichzelf niet. Nu eens werkte hij maandenlang in Londen, dan weer in de Verenigde Staten, dan weer in Australië en in '44 bracht hij ook een periode op Ceylon door. Daarbij houde men in het oog dat het reizen van het ene continent naar het andere in de Tweede Wereldoorlog heel wat bezwaarlijker was dan het later werd. Grote verkeersvliegtuigen met straalmotoren waren nog onbekend – men vloog over oceanen en landmassa's in weinig geriefelijke vliegtuigen die een snelheid hadden van hoogstens enkele honderden kilometers per uur en die menigvuldige tussenlandingen moesten maken. Bij wijze van voorbeeld zij hier vermeld, welke etappes van Mook aflegde op zijn langste reis, midden in de oorlog, toen hij pas na meer dan vijf maanden naar Londen terugkeerde.

Voor die reis vertrok hij op 22 december '43 uit Londen om, na dagen van wachten op een vliegveld in Schotland, op 29 december in New York te arriveren. Zes weken lang voerde hij daar en in Washington besprekingen, in Washington o.m. met president Roosevelt. Midden februari '44 bracht hij twee dagen in San Francisco door – dat was van belang omdat veel KPM- en andere Nederlandse schepen die haven aandeden en omdat er radioprogramma's naar Indië werden uitgezonden. Van 18 tot 23 februari was hij op Hawaii vanwaar uit *Admiral* Nimitz zijn grote offensief tegen Japan leidde. Na twee dagen vliegen bereikte hij vervolgens Brisbane, waar zich sinds juli '42 MacArthurs hoofdkwartier bevond. Daarop volgden elf dagen van besprekingen in Melbourne, o.m. met gezant van Aerssen en met voorzitter van der Plas en de leden van de Nederlands-Indische Commissie voor Australië en Nieuw-Zeeland, als ook in Canberra, o.m. met minister Evatt. Van 7 tot 11 maart was hij opnieuw in Brisbane. Van daaruit bracht hij een bezoek van twee dagen aan Merauke in het zuidoosten van Nederlands-Nieuw-Guinea, dat niet door de Japanners was bezet. Het vliegtuig bracht hem vervolgens naar Townsville (zie kaart II op pag. 17), de Australische havenstad die de thuishaven was voor de KPM-schepen die bij de bevoorrading van MacArthurs strijdkrachten waren ingeschakeld. Er volgden één dag van besprekingen in Brisbane, zes in Melbourne, drie in Sydney, waar het Nederlands consulaat-generaal gevestigd was en de KPM haar tijdelijk hoofdkwartier had. Nadien was hij tot 16 april aan één stuk door in Melbourne, zij het dat hij ook nog een bezoek van een dag bracht aan Canberra. Op die 16de april vloog hij naar Perth in West-Australië – het daarbij gelegen Fremantle was de basis van de meeste eenheden van de