

bouwd; zij hadden bovendien gedetailleerde plannen opgesteld voor vliegbases op de Galapagos-eilanden die ca. 1000 km uit de kust van Ecuador liggen – in eerste instantie had men er dus in Washington enig denkbeeld van, wat allemaal naar de *Pacific* moest worden gezonden als men er, zoals het geval was op eilanden tussen Hawaii en Australië, nieuwe bases wilde aanleggen. Niettemin ging in de praktijk aanvankelijk veel mis. Zo werd eind januari '42 een detachement van vierduizend militairen van het leger en achthonderd van de marine naar de Franse Genootschapseilanden gezonden, enkele duizenden kilometers bezuiden Hawaii, om er op een van die eilanden, Bora-Bora, een militaire basis aan te leggen. Men had van Bora-Bora slechts één Franse kaart en deze dateerde uit 1850. Bij het lossen van de voorraden bleek dat het meegebrachte materiaal zo slecht gemarkeerd was dat talrijke kratten geopend moesten worden louter om te zien wat er eigenlijk in zat. Drinkwater was er op Bora-Bora veel te weinig en de zware vrachtauto's die meegenomen waren, zakten er in de bodem weg. Met dat al bleek wat op Bora-Bora ondernomen werd, '*an invaluable rehearsal for larger undertakings*', aldus in '47 de Amerikaanse historicus Duncan S. Ballantine in zijn studie *US Naval Logistics in the Second World War*.¹

Die '*larger undertakings*' lieten niet op zich wachten: in eerste instantie werden op de Nieuwe Hebriden (zie kaart III op de pag.'s 58–59) en op de Fidji-eilanden twee marinebases gebouwd en één op Nieuw-Caledonië en bij Auckland. Wat men voor de bouw van die bases aan materialen nodig had, werd hoofdzakelijk geput uit een gigantisch depot op de Amerikaanse oostkust dat in '40–'41 was ingericht voor de militaire hulpverlening aan Engeland. Voor elke basis moesten miljoenen verschillende artikelen besteld, geproduceerd, verpakt en verzonden worden – er kwam in maart '43 een katalogus van klaar die met de bijlagen 479 delen telde. Er was evenwel een hoofdlijst van 250 belangrijke componenten, '*including*', aldus Ballantine, '*such diverse units as oxygen generating plants, typewriter repair, malaria control, sawmill and gardening units*.'² Van al die miljoenen artikelen stond het gewicht er bij genoteerd. Ballantine noemt het opstellen van die katalogus terecht '*one of the outstanding achievements of the war*'.³

Behalve vaste bases nam de Amerikaanse marine ook mobiele in gebruik: hele transportvloeden inclusief olietankers, reparatieschepen en hospitaalschepen, die ver de *Pacific* opgezonden konden worden om

¹ Ballantine: *US Naval Logistics*, p. 71. ² A.v., p. 116. ³ A.v.