

evenwel vóór de terugtocht naar Bataan gedeserteerd. Op Corregidor kwamen in totaal ca. elfduizend verdedigers terecht en van hen zijn zes- tot achthonderd gesneuveld en ca. duizend gewond. Vermeld zij nog dat op Bataan de overlevende verdedigers die nog konden lopen, door de Japanners gedwongen werden, te voet een afstand van 120 km af te leggen – een mars van negen dagen, waarbij zij op de eerste vijf niets te eten kregen. Na die mars werden zij boven op elkaar in treincoupé's gepropt. De voettocht en de treinreis naar het eerste krijgsgevangenenkamp deden omstreeks achtduizend militairen bezwijken.

★

De Britse opperbevelhebber in het Verre Oosten, *Air Chief Marshal Sir Robert Brooke-Popham*, had voorzien dat de Japanners, als zij via Malakka Singapore zouden trachten te veroveren, in het zuiden van Thailand zouden landen, aangezien van de Thaise regering nauwelijks verzet te verwachten viel. Toen nu op 6 december in de Zuidchinese Zee een Japanse invasievloot verkend was die in de richting van Thailand voer, vroeg hij zich af of hij er verstandig aan deed, een deel van zijn strijdkrachten onmiddellijk Thailand binnen te zenden – zijn instructie was evenwel dat hij dat pas mocht doen wanneer de Japanners geland waren.<sup>1</sup> Toen het zover was, kwam hij Thailand niet meer binnen.

In de nacht van 7 op 8 december begon een Japanse divisie ongehinderd aan haar landing bij Singora (zie kaart XI op de pag.'s 706–707). Trouwens, in diezelfde nacht (een nacht waarin Thailand capituleerde na verzet dat slechts enkele uren was volgehouden) landde een Japans regiment op Malakka-zelf, bij Kota Baroe. Het daar gelegen vliegveld werd onmiddellijk door dat regiment veroverd en de Japanse luchtmacht slaagde er bovendien op de eerste oorlogsdag in, 60 van de 110 vliegtuigen waarover Brooke-Popham beschikte (verouderde toestellen<sup>2</sup>) te vernietigen. De Japanse *Zero*-jagers bleken zo verre superieur aan wat

<sup>1</sup> De Britse regering was bevreesd dat zij, wanneer haar strijdkrachten als eerste de neutraliteit van Thailand zouden schenden, het land in de armen van Japan zou drijven.

<sup>2</sup> Er waren oude jagers bij die al voor f 600 per stuk aan Brits-Indië verkocht waren maar die in Singapore waren vastgehouden bij gebrek aan vervangende toestellen – hun maximumsnelheid was 130 km per uur.