

vermoedelijk was hun totale waarde \$ 60 mln. Besteld werden: de 600 al gememoreerde tanks (waarvan 7 arriveerden, zonder kanon), ca. 400 lichte pantserwagens (er kwamen er 25 aan), verder pantserafweerkanonnen (slechts een klein deel werd tijdig afgeleverd) en dan kwam ook nog van de bestellingen aan mitrailleurmunitie, vrachtauto's, *jeeps* en technisch materieel een klein deel binnen; een door het betreffende Amerikaanse bedrijf aanvaarde bestelling van 100 000 geweren werd evenwel door het *War Department* geannuleerd: Amerika had ze zelf nodig.

Voor de Militaire Luchtvaart van het Knil werden besteld ter aflevering in '40-'41: 24 *Curtiss*- en 72 *Brewster*-jagers (ter vervanging van verouderde *Curtiss*-jagers die in de jaren '30 aangeschaft en inmiddels uit dienst genomen waren), 162 *Brewster*-duikbommenwerpers en 20 *Lockheed*-transporttoestellen (om parachutisten te vervoeren), en ter aflevering in '41-'42: 162 *North American-B-25*'s (ter vervanging van de verouderde *Glenn Martin*-bommenwerpers die in de jaren '30 aangeschaft waren). Die *B-25*'s werden niet afgeleverd, evenmin de duikbommenwerpers; de jagers arriveerden op tijd (op 1 *Brewster* na), zo ook de 20 *Lockheeds*, maar parachutisten konden niet opgeleid worden doordat parachutes bleven ontbreken.

Voor de Marineluchtvaartdienst werden besteld: 36 *Catalina*-vliegbotten en nog eens 12 van die vliegbotten in een verbeterde uitvoering, 36 *Douglas*-torpedovliegtuigen en 48 *Ryan*-lesvliegtuigen. Van de vliegbotten werden de twaalf in verbeterde uitvoering niet meer afgeleverd, van de 36 andere waren 31 naar Indië overgevlogen vóór de 8ste december '41 waarop Japan toesloeg. Er stonden op die dag twee van dergelijke toestellen op een van de vliegvelden bij Pearl Harbor en één was onderweg van Pearl Harbor naar het eiland Midway. Van die twee werd één bij de Japanse luchtaanvallen onherstelbaar beschadigd, de tweede kon hersteld worden en werd later naar Indië overgevlogen; het toestel dat naar Midway onderweg was, keerde naar Pearl Harbor terug en voor dat toestel werd door de commandant van de Militaire Luchtvaart, generaal-majoor L. H. van Oyen, die zich op terugreis uit de Verenigde Staten (hij had daar drie maanden lang op snellere aflevering van het bestelde wapentuig aangedrongen) op Hawaii bevond, een Amerikaanse bemanning gehuurd die het toestel en hem naar Indië overvloog. Twee *Catalina*-vliegbotten volgden toen nog via de z.g. westelijke route, d.w.z. dat zij de Atlantische Oceaan, Afrika en de Indische Oceaan overstaken. In totaal kwamen dus van de 36 bestelde *Catalina*'s 35 in Indië aan. Ook de *Ryan*-lesvliegtuigen arriveerden op tijd, maar de 36 *Douglas*-torpedovliegtuigen bleven ontbreken.