

passerende auto hem meenam. In Sneek kocht die medewerker op de vijfde dag van de tocht bijna 300 kilo kaas alsmede rundvlees en konijnen tot een gezamenlijk gewicht van ca. 600 kilo. Op zoek naar nog meer voedsel fietste hij op de zesde dag in de richting van Joure; daarbij kwam hij onderweg zijn collega tegen met de in Heerenveen gerepareerde auto; die collega had ook zelf levensmiddelen weten te vinden 'door ruiling of aankoop', 'ten gevolge waarvan de auto thans reeds sterk belast was.' Beide medewerkers arriveerden 's avonds om half elf in Sneek. De volgende morgen, zevende dag van de tocht, weigerde de generator opnieuw, 'vergeefse pogingen in het werk gesteld om met een huurauto naar Leeuwarden te vertrekken.' De achtste dag ging heen met mislukte startpogingen, 'niettegenstaande droge brandstof ter beschikking was gesteld' en nieuwe houtskool was gevonden. Op de negende dag werd de auto met de houtgasgenerator als hopeloos opgegeven. Er werd een andere auto gehuurd, een met een anthracietgenerator, 'deze zou 's middags vertrekken, doch hiertoe moest eerst brandstof (anthraciet) gekocht worden, wat na veel moeite gelukte.' De auto vertrok op de tiende dag van de tocht. In St. Nicolaasga werd die dag een half schaap gekocht. De tweede auto begaf het op de elfde dag. Op de twaalfde vond men een derde auto in Bolsward. Op de dertiende werden de gekochte goederen ingeladen.

'Even door Heerenveen kreeg de auto een lekke band. Het bleek dat een binnen- en een buitenband volkomen in de soep gereden waren, omdat tengevolge van de dikke sneeuwlaag niet tijdig bemerkt was dat we op een lege band reden. Het opzetten van het reservewiel nam niet veel tijd in beslag, maar hierna weigerde de motor opnieuw aan te slaan. Na vele uren ploeteren in de sneeuw de auto naar het gehucht Oudeschoot geduwd<sup>1</sup> en aldaar in een schuur geplaatst. Het was toen reeds 21 uur. Schamel onderdak gevonden. Nadien te voet naar Heerenveen terug om hulp in te roepen bij [de] A[uto] B[evrachtings] D[ienst]. Deze kon ons echter geen auto ter beschikking stellen.

. . . *Dinsdag 30 januari* [veertiende dag] Vergeefs geprobeerd de wagen weer op gang te krijgen. Tijdens deze duwtocht verscheen de C[risis] C[ontrol]e D[ienst] welke onderzoek van de lading verlangde. Omdat zij vermoedden dat het vlees te duur was gekocht en [het] tevens ongestempeld [was], namen zij de lading vlees, konijnen en kaas in beslag.

. . . *Donderdag 1 februari* [zestiende dag] Nadat vergeefs was geprobeerd de beslaglegging op te heffen, werden het vlees en de konijnen publiekrechtelijk

<sup>1</sup> Oudeschoot ligt tussen Heerenveen en Wolvega op ca. 4 km afstand van Heerenveen.