

benzine aangewezen personenauto's die geen rijvergunning hadden (die stonden dus in garages of andere ruimten), alle personenauto's met een gasgenerator en alle motorfietsen in beslag worden genomen; voor nadere gegevens omtrent al die auto's en motorfietsen werden de Duitse eenheden verwezen naar de kartotheken van de rijksverkeersinspectie. Vooral die verwijzing naar de rijksverkeersinspectie lijkt er op te duiden dat de *Oberquartiermeister* een goed geregelde vordering beoogde, waarbij uiteraard ook de gebruikelijke vorderingsbewijzen (grondslag voor vergoeding door de Nederlandse overheid) zoveel mogelijk zouden worden uitgereikt, en stellig had het bevel van de *Oberquartiermeister* niet te maken met de luchtlandingen die pas om één uur 's middags begonnen. Die luchtlandingen nu deden een situatie ontstaan waarbij dat bevel als vrijbrief werd beschouwd voor veel algemener inbeslagnemingen die veelal een wild karakter droegen. In Rotterdam bijvoorbeeld werden op 18 september alle auto's en vrachtauto's gevorderd waarop de *Wehrmacht* beslag kon leggen en nadat Völckers haastig vergunningen had afgegeven voor vrachtauto's die voor de voedselvoorziening reden, werden die in de nacht van de 18de op de 19de tòch ingepikt – 'met zeer veel moeite', aldus in '46 de Rotterdamse hoofdagent van het district Zuid-Holland van de Autobevrachtingsdienst, 'werden een paar melkauto's teruggegeven.'¹ In Wateringen in het Westland kwam in de ochtend van de 19de een troep Duitse militairen uit Naaldwijk aanzetten met een trailer 'en werden', aldus een plaatselijk relaas, 'voetstoots alle rijwielen van de mensen afgenomen en op die vrachtauto geladen' (de *Oberquartiermeister* had niet van fietsen gerept).

'Toen er niets meer te vangen was, gingert² die Duitse fietsendieven overal huiszoeking doen maar ze zochten niet alleen naar fietsen maar ook naar radio-toestellen, accu's, benzine en olie, maar zagen ze een stofzuiger, electrisch strijkijzer of goede naaimachine, dan werd dat ook maar ingepikt. Onnodig te vermelden dat koek, boter, snaps² en alles wat eetbaar was, ook meegenomen werd.'

Ook de garage van de Vios, de Westlandse autobusonderneming, werd doorzocht:

'Alles werd opengebroken, kapot getrapt en opgegraven. Daar was de buit voor

¹ Pol. Rotterdam: p.v. inz. F.C. Christiansen (afgesl. 18 mei 1946), p. 23 (getuige J. J. Oster) (Doc. I-283, b-6). ² Jenever.