

Op 4 oktober stuurde Kruls een geheim rondschrĳven aan alle officieren van het Militair Gezag<sup>1</sup> waarin hij hun meedeelde dat onder de prins Stoottroepen en Bewakingstroepen waren opgericht; deze waren 'uitsluitend bevoegd, diegenen te arresteren die voor de *militaire operaties* geacht kunnen worden gevaarlijk te zijn.' Kruls schreef verder dat arrestanten die buiten de in de Eerste Algemene Lastgeving opgesomde categorieën vielen, alsnog aan het Militair Gezag dienden te worden overgedragen 'door het doen opmaken van het voorgeschreven proces-verbaal'; op last van het Militair Gezag zouden de Bewakingstroepen ook voortaan arrestaties kunnen verrichten (daarvoor zou hij een Tweede Algemene Lastgeving opstellen, waarover meer in hoofdstuk 12). Kruls schreef tenslotte dat het met het eigenmachtig vorderen door BS'ers uit moest zijn, 'hij die onrechtmatig vordert, zal worden vervolgd'.

Dit alles had de volledige instemming van de prins. Zijnerzijds zond deze aan Borghouts en van Kooten stukken die precies hetzelfde inhielden als wat Kruls aan de MG-officieren had doen weten. Een moeilijk probleem leek op bevredigende wijze opgelost.

### *'Het MG moet alles doen'*

Wij hebben in het voorafgaande geschreven over wat men 'de binnenlandse aangelegenheden' van de in het Zuiden bevrijde gebieden kan noemen. Bevrijd waren overigens in de eerste twee, drie weken na de inzet van 'Market-Garden' slechts enkele, nogal ver uit elkaar gelegen streken: Zuid-Limburg, de 'Corridor' van Valkenswaard tot Nijmegen (met een uitloper in de Betuwe) en Oost Zeeuws-Vlaanderen, en het is dan ook begrijpelijk dat de aandacht van de bevrijde burgerij zich in de eerste plaats richtte op het verloop van de oorlogshandelingen. Objectief was wat in de eigen gemeente geschiedde, weinig belangrijk, vergeleken met de allesbeheersende vraag wanneer en hoe de rest niet van het Zuiden alleen maar van heel Nederland zou worden bevrijd. Het militaire aspect domineerde en deed dat zichtbaar en hoorbaar: uitgerust met gecompliceerd oorlogstuig zoals men dat van de Duitsers nooit had gezien, goddeels gemotoriseerd (vooral de Amerikaanse *jeeps* leken een wonder van simpelheid en vernuft beide), deden Britse, Amerikaanse en Poolse

<sup>1</sup> Tekst: *Eng.*, dl. V b, p. 417.