

Frans spoorwegaan telkens op omstreeks duizend plaatsen vernield) – noodlottiger nog voor de Duitsers was de systematische tegenwerking van het Franse spoorwegpersoneel. Het nam de 11te Panzerdivision die een week nodig had gehad om van het Oostelijk front de Rijn te bereiken, drie weken om vandaar naar de buurt van Caen te komen. Voortdurend gehinderd door Franse guerrillagroepen deed de 2te SS-Panzerdivision, die met de modernste Duitse tanks was uitgerust, er zestien dagen over om uit de buurt van Toulouse te arriveren in Normandië.¹ Aldus droeg de Franse illegaliteit er in belangrijke mate toe bij dat de Duitsers er niet in slaagden, het Geallieerde bruggehoofd op te ruimen.

Evenwel: niet alleen de Duitsers, ook de Geallieerden hadden moeilijkheden met hun aanvoer. Aan de Normandische stranden namen het overladen van voorraden in landingsschepen en het lossen van de heen en weer varende landingsschepen meer tijd dan berekend was. Het gevolg was dat de kustvaarders die voor het transport over het Kanaal moesten zorgen, aanzienlijk later dan voorzien in de Engelse havens terugkeerden. Daar arriveerden evenwel volgens plan dagelijks nieuwe voorraden en nieuwe troepen. De havens raakten overvol. Op 12 juni was de verwarring er zo groot dat men de troepen die overgezet moesten worden, niet tijdig kon vinden. Op een gegeven moment werden, teneinde verdere opstop-pingen te voorkomen, troepen ingescheept zelfs zonder dat men zich de tijd gegund had, te noteren welke eenheden dit betrof – daar vloeide weer tijdverlies aan de Normandische kant uit voort. Het lossen aan de Normandische stranden kon vlotter gaan toen op 16 juni *Mulberry A* en *Mulberry B* in gebruik genomen werden. Drie dagen later stak echter een storm op, heviger dan zich sinds veertig jaar in de zomer in het Kanaal had voorgedaan; toen hij op 22 juni uitgewoed was, waren 800 landingsschepen her en der verspreid op de kust gedreven en was *Mulberry A*, de kunstmatige haven aan de sector van het Amerikaanse Eerste Leger, zodanig verwoest dat men de brokstukken maar goeddeels liet liggen – *Mulberry B*, de kunstmatige haven aan de sector van het Britse Tweede Leger, kon worden hersteld. De landingen van troepen waren, van *D-Day*

¹ Het zijn militairen van deze SS-divisie geweest die, toen een bij hen populaire officier in het dorp Oradour-sur-Vayres, ca. 40 km ten westen van Limoges, door guerrillastrijders was gedood, bij wijze van represaille in het nabijgelegen dorp Oradour-sur-Glane (de SS'ers hadden zich de tijd niet gegund, na te gaan in welk dorp zij precies moesten zijn) de gehele mannelijke bevolking op het dorpsplein doodschoten en de vrouwen en kinderen de dorpskerk binnendreven die vervolgens in brand gestoken werd – wie de kerk uitvluchtte, werd neergeschoten. Ca. zeshonderdvijftig Fransen verloren bij deze represaille het leven.